



Avertissement relatif à la santé et la sécurité Prudence lors de l'utilisation du connecteur de désaccouplement (BAC - Break Away Connector)



Tous les clients doivent former leurs conducteurs et opérateurs à l'utilisation correcte des systèmes de mise à la terre Earth-Rite de Newson Gale lors du chargement et du déchargement des camions.

Ainsi, la pince de mise à la terre doit être fixée sur le point de terre désigné du camion avant toute autre opération. Une fois que la LED VERTE à haute intensité commence à clignoter, le camion et le transfert du produit sont protégés.

Une fois le transfert de produit terminé, la dernière opération à réaliser par le conducteur/l'opérateur consiste à débrancher la pince de mise à la terre et son câble et à les ranger sur le repose-pince.

Si la pince n'est pas retirée, les conséquences suivantes surviendront lorsque le camion-citerne s'éloignera :

la pince, le câble, les connecteurs rapides, les presse-étoupes, la conduite ou le bornier et/ou l'unité de surveillance Earth-Rite sont amenés à se décrocher, à se briser ou à être arrachés de leur point de montage (en brique ou en acier), provoquant des dégâts majeurs et coûteux.

Ce type d'incident empêche en outre l'utilisation de l'équipement de sécurité jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Toutes les pièces qui ne restent pas accrochées au camion seront propulsées vers le point d'installation. Il s'agit clairement là d'un danger à éviter.

Pour limiter les conséquences dans ce type de situation, Newson Gale propose dorénavant un connecteur de désaccouplement. Le connecteur de désaccouplement (BAC - Break Away Connector) est installé dans le prolongement de la pince de mise à la terre et de son câble, mais ne doit pas empêcher l'opérateur de respecter de bonnes pratiques de travail et de retirer la pince une fois le transfert terminé. En cas d'éloignement du camion, la pince de mise à la terre et une petite pièce du BAC sont conçues pour se séparer afin de limiter les conséquences potentielles pour les équipements et les humains. Ainsi, seules la pince et la moitié de l'assemblage BAC nécessiteront d'être remplacées. Si aucun dégât n'est constaté, le système pourra de nouveau être opérationnel sans nécessiter de réparation par un technicien qualifié, réduisant ainsi les temps morts potentiels du système/de l'installation.

Veuillez noter que si le camion s'éloigne alors que la pince est toujours attachée, et que l'assemblage BAC se disloque, le bout de câble restant (spirale ou sur enrouleur) peut toujours être propulsé vers son point d'installation.

Il peut s'agir d'un danger de santé et de sécurité qui doit pleinement être compris et évalué par l'utilisateur avant l'achat et/ou l'installation pour déterminer le risque relatif aux dommages ou blessures potentiels.

Le BAC atténue et réduit les conséquences de l'éloignement du camion, mais seul le conducteur peut entièrement les annihiler. L'utilisateur doit avoir bien conscience que ce dispositif peut être utilisé pour essayer de limiter les conséquences matérielles ou corporelles en cas d'oubli de décrochage, mais qu'il ne remplace en aucun cas une utilisation correcte du système, qui nécessite que l'utilisateur retire la pince du véhicule avant de déplacer celui-ci une fois l'opération de transfert terminée. Dans le cas contraire, des dégâts matériels ou corporels peuvent être provoqués par les mouvements du câble et/ou la déconnexion du câble de son connecteur, pouvant entraîner une rétraction à grande vitesse du câble et du connecteur.

L'UTILISATION DU CONNECTEUR DE DÉSACCOUPEMENT NE SUPPRIME PAS LES RISQUES DE DÉGÂTS MATÉRIELS/CORPORELS EN CAS DE NON-RESPECT DES BONNES PRATIQUES DE TRAVAIL ET DES RÈGLES DE SÉCURITÉ CONCERNÉES. L'OPÉRATEUR DOIT TOUJOURS RETIRER LA PINCE DU VÉHICULE UNE FOIS L'OPÉRATION DE TRANSFERT TERMINÉE ET AVANT DE DÉPLACER LE VÉHICULE.