

Earth-Rite® II RTR

Système de mise à la terre des charges électrostatiques

RTR P1 - Version CC

Pour les alimentations de 12-24 volts c.c.

Instructions d'installation et de fonctionnement



Modèllo: ERII - Septembre 14



L'installateur du système doit s'assurer de la sécurité de tout système intégrant l'équipement auguel se rapporte ce manuel.

Si l'équipement est utilisé d'une manière non conforme à ce qui est spécifié par le fabricant, la protection assurée par l'équipement peut être compromise.

La garantie sera nulle et sans effet si l'équipement n'est pas installé ou utilisé conformément aux instructions du fabricant.

Earth-Rite II RTR P1

Système de contrôle de mise à la terre des charges électrostatiques

Terminologie employée dans ce manuel

Tri-Mode

Le système Earth-Rite II RTR emploie la technologie « Tri-Mode ». Celle-ci utilise la capacité électrique du camion-citerne pour assurer la présence d'un point de mise à la terre des charges électrostatiques performant auquel le camion-citerne est connecté. Ce système vérifie aussi que la pince est connectée à un camion-citerne plutôt que directement à des structures mises à la terre, ou composées d'éléments isolés en métal. Une fois passé en mode d'autorisation, le système continue à contrôler le circuit résistif en boucle entre le camion-citerne et le point de mise à la terre des charges électrostatiques.

Le système **Earth-Rite II RTR** fonctionne en **Tri-Mode** (contrôle de la capacité/résistance). Il est conçu pour une utilisation avec les camions-citernes. Il est configuré de façon à être en mode d'autorisation uniquement lorsque le système détecte la présence d'un camion-citerne et quand la mise à la terre est inférieure à 10 ohms en termes de résistance nominale. Tant que ces conditions ne sont pas réunies, le système reste en mode d'interdiction.

Un dispositif spécifique, le testeur (dispositif d'essai) RTR, permet au système Earth-Rite II RTR de passer en mode d'autorisation pour effectuer des tests en l'absence de camionciterne.

Installation

L'installation du système doit être confiée à du personnel suffisamment formé, conformément aux rubriques pertinentes des normes IEC 60079 et EN 60079.

Les câbles pénétrant dans l'unité de surveillance doivent être connectés à l'aide de presse-étoupe préconisés, conformément à la norme EN 60079-14.

Les presse-étoupe doivent être installés de manière à ne pas compromettre l'indice de protection du boîtier.

Le système doit être connecté conformément aux schémas d'installation ci-joints.

Le système Earth-Rite II doit être alimenté en courant de 12 ou 24 volts, cc.

L'unité doit être protégé par un fusible en verre de 2A à fusion rapide ou disjoncteur miniature, monté sur le tableau électrique / dans la boîte à fusibles.

L'unité de surveillance doit être installée dans un endroit propice, son témoin doit être protégé des sources d'éclairage naturel direct ; elle doit être visible par l'opérateur.

Après l'installation des câbles, calez le couvercle contre le boîtier en veillant à bien le serrer.

Pour pouvoir fonctionner en Tri-Mode, la boîte de jonction doit être installée à 3 m maximum (distance de câble) de l'unité de commande.

Remarque : l'interverrouillage de l'opération de transfert avec les contacts de l'unité Earth-Rite II est recommandé. Cette précaution garantit l'interruption de l'opération en cas de perte intempestive du raccordement à la terre.

Maintenance : vérifiez régulièrement l'état de l'extérieur du boîtier.

SI LES POINTS CI-DESSUS VOUS INSPIRENT DES QUESTIONS, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER SANS DÉLAI NEWSON GALE OU SON DISTRIBUTEUR AGRÉÉ.

Testeur RTR

Un dispositif appelé testeur RTR permet au Earth-Rite II RTR de passer en mode d'autorisation, dans le cadre d'essais, sans qu'un camion-citerne soit présent.

Commutateur à clé du sélecteur de mode en option

Le commutateur permet d'utiliser le système ERII pour la mise à la terre du camion-citerne et d'autres éléments de l'installation.

Positions du commutateur à clé

En position normale d'arrêt (OFF– clé retirée), le système est conçu pour ne fonctionner qu'avec les camions-citernes. C'est l'option la plus sûre pour les camions-citernes car le système contrôle la capacité et la résistance du camion-citerne par rapport à la terre.

En position de marche (ON – clé sur le commutateur), le système est conçu pour fonctionner avec un élément quelconque d'équipement métallique conducteur, wagon, fûts et conteneurs par exemple, et autres éléments de faible conductivité (<10 ohms).

Cette option contrôle la résistance de l'élément par rapport à la barre/ruban de liaison de mise à la terre des charges électrostatiques.

Circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque

Le circuit imprimé à sécurité intrinsèque permet de commuter le circuit intrinsèque d'un dispositif à sécurité intrinsèque externe Les paramètres du dispositif doivent être conformes aux exigences du schéma de commande de l'unité ERII. La commutation opère conjointement avec le contact de verrouillage normalement ouvert.

Spécifications du Câble fourni par le Client

Spécifications recommandées

Câble de l'unité de contrôle ERII à la boîte de jonction ERII Câble à 2 conducteurs 1,0 mm² à gaine d'identification bleue (Circuit SI).

Câble reliant le contact de commutation à sécurité intrinsèque de l'unité de commande ERII au dispositif à sécurité intrinsèque externe

Câble 2 âmes de 1,0 mm² avec gaine bleue ou autre moyen d'identification (circuit à sécurité intrinsèque).

Câble de l'unité ERII au démarreur de pompe Câble à deux conducteurs 1,5 mm² + terre

Câble de l'alimentation à l'unité ERII Câble à deux conducteurs 1,5 mm² + terre

Câble de l'unité ERII au point de mise à la terre électrostatique du site

Câble à âme unique 4 mm², à gaine verte.

Les entrées de câbles inutilisées doivent être munies de bouchons adaptés à cet usage.

REMARQUE: les câbles doivent être fixés près du boîtier pour empêcher de les déconnecter accidentellement.

Autres agréments

Sécurité fonctionnelle

Le système Earth-Rite II a reçu un niveau d'intégrité de sécurité (SIL) de catégorie 2.

Compatibilité électromagnétique

Le test du système Earth-Rite II a démontré sa conformité aux directives européennes 2004/108/EC et à la section 15 sur les émissions de la FCC.

Sa conformité aux normes BS EN 61000-6-3 et BS EN 61000-6-2 a été prouvée.

Earth-Rite II RTR Fonctionnement RTR (Tri-Mode)

Au repos, la pince étant fixée sur la broche isolée, la DEL rouge, indiquant l'absence de raccordement à la terre, est allumée.

Fixez la pince de terre sur le camion-citerne en un endroit convenable. Assurez-vous que les deux contacts pointus sont en un emplacement sûr.

Si la connexion est établie, les DEL vertes de bon raccordement à la terre clignotent et les contacts d'interverrouillage sont fermés.

Le voyant CDI est une LED de diagnostic qui clignote en permanence lorsque le système RTR a détecté une capacité

similaire à celle d'un camion-citerne et une connexion vérifiée à la terre, mais aussi une résistance supérieure à 10 ohms dans le circuit de surveillance continue de la boucle de mise à la terre. Le voyant CDI reste bleu (sans clignoter), lorsque le RTR détecte l'ensemble des paramètres suivants : reconnaissance d'un camion-citerne, vérification de la mise à la terre électrostatique et résistance inférieure à 10 ohms dans le circuit de surveillance continue de la boucle de mise à la terre.

L'opération de transfert du produit peut à présent avoir lieu.

Si la connexion à la terre est interrompue pendant le transfert, la DEL rouge de raccordement négatif à la terre s'allume et les contacts d'asservissement s'ouvrent.

Une fois le processus terminé et la tuyauterie d'interconnexion retirée, la pince doit être retirée avec précaution et placée sur un point de rangement approprié pour éviter tout dommage ou toute blessure. La DEL rouge, indiquant l'absence de raccordement à la terre, s'allume.

Remarque - La pince de mise à la terre doit être installée avant toute autre chose, conformément aux recommandations ATEX 2014/34/EU, ATEX 137, EN 60079-14, IEC TS 60079-32-1, et CLC/TR: 60079-32-1. Il est important de fixer la pince avant de brancher les tuyaux aux camions-citernes et de déployer les jambes d'appui articulées de la remorque.

Fonctions de sécurité avancées

Le système Earth-Rite II RTR dispose d'une fonction de réinitialisation en cas de coupure de courant. Ce mécanisme est conçu pour assurer une sécurité de haut niveau sur le site, pendant les opérations de transfert asservies utilisant des tuyaux. En cas de coupure de l'alimentation secteur pendant le transfert, le système passe en mode d'interdiction et le transfert s'interrompt.

Grâce à la procédure suivante, et en cas de coupure de courant, le système peut continuer à contrôler le raccordement de la pince en toute sécurité.

- Fixez la pince au camion-citerne, en respectant la position d'origine.
- 2 COUPEZ l'alimentation vers le système ERII.
- 3 Patientez 10 secondes.
- 4 ALLUMEZ l'alimentation vers le système ERII.

Le système doit passer en mode d'autorisation, comme cela est indiqué par les DEL vertes qui clignotent.

La fonction de réinitialisation se déclenche également si la pince est enlevée par inadvertance pendant le transfert et si le système passe en mode d'interdiction. Si tel est le cas, vous devez suivre la procédure ci-dessus pour pouvoir continuer à effectuer le transfert en toute sécurité.

Résolution d'incidents au moment de l'installation - Earth-Rite II RTR Système

Avant de contacter Newson Gale, prière de vérifier les points suivants :

Incident: les DEL rouge et/ou vertes ne s'allument pas

Vérifier que le système est installé conformément au manuel fourni.

Vérifier que l'unité de contrôle est bien alimentée et que la tension est correcte.

Attention – Veiller à respecter toutes les consignes de santé et de sécurité au cours des procédures ci-dessus.

Incident : le système ne passe PAS à l'état d'autorisation lorsque la pince est installée sur le camion-citerne (la DEL ROUGE reste allumée).

Vérifier que le système est installé conformément au manuel fourni.

Vérifiez qu'un tuyau n'est pas branché au camion-citerne et qu'il n'y a pas de contact non désiré entre ce dernier et la terre, par exemple avec des bras de chargement, des échelles, des gardecorps, des barrières, etc. Vérifiez que des jambes d'appui (le cas échéant) ne sont pas déployées au niveau de la remorque.

Vérifiez le bon fonctionnement à l'aide du testeur (dispositif d'essai) RTR.

Vérifier que la pince de mise à la terre est en bon état : les dents doivent être pointues, de niveau l'une par rapport à l'autre, et en contact.

Attention – Veiller à respecter toutes les consignes de santé et de sécurité au cours des procédures ci-dessus.

Si le système ne passe toujours pas à l'état d'autorisation lorsque la pince est installée sur le camion-citerne, veuillez contacter Newson Gale en précisant les informations suivantes :

Numéro de série
Société ayant commandé le système
Date de la commande
oute autre information utile

EARTH-RITE II SYSTEME

Identification des Composants

CIRCUIT IMPRIMÉ DE CONTRÔLE



CIRCUIT IMPRIMÉ DE COMMUTATION À SÉCURITÉ INTRINSÈQUE EN OPTION



CAPOT ISOLANT FORMÉ SOUS VIDE



CIRCUIT IMPRIMÉ D'ALIMENTATION CC



Module du composant interne

Protection contre les dommages causés à la carte à circuits imprimés de surveillance de l'unité ERII par des décharges électrostatiques

Toujours prendre les précautions nécessaires pour ne pas être chargé électrostatiquement lors de la manipulation de la carte à circuits imprimés de surveillance.

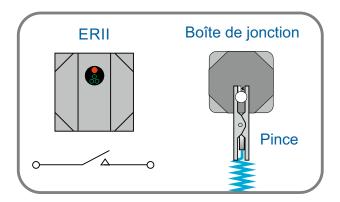
Toujours tenir la carte à circuits imprimés par les bords ou le bloc de jonction et éviter de toucher les composants. Lorsqu'elle n'est pas montée à l'intérieur de l'enceinte ERII, toujours conserver la carte à circuits imprimés dans le sac antistatique prévu à cet effet.

Toujours respecter les précautions d'usage pour éviter les dommages causés aux circuits imprimés par les décharges électrostatiques.

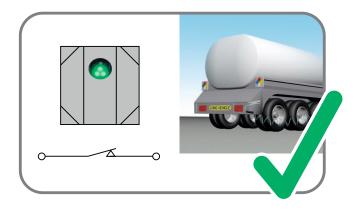
- 1. Retirer le couvercle du boîtier et l'étiquette bleue d'agrément. en dévissant les vis de gauche de 4 tours dans le sens antihoraire et en retirant complètement la vis de droite.
- 2. Débranchez du bornier les trois fils du câble plat. Retirer le circuit imprimé de contrôle en dévissant les trois montants hexagonaux métalliques. Placer le circuit imprimé dans le sachet antistatique fourni et le conserver en sécurité.
- 3. Dévisser la colonne qui supporte le circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque.
- 4. Faire pivoter le circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque à gauche du couvercle formé sous vide.
- Retirer le capot isolant formé sous vide.
- 6. Installez les câbles dans le boîtier, à l'aide de presse-étoupe adaptés.. Effectuer les branchements au circuit imprimé d'alimentation.
- 7. Remettre en place le capot isolant.
- 8. Replacer le circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque sur la colonne et face au couvercle formé sous vide.
- 9. Remplacer et fixer la colonne qui supporte le circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque.
- 10. Effectuer les branchements de sécurité intrinsèque externe aux bornes du circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque, en prenant soin de soutenir le circuit imprimé au moment de serrer les vis des bornes.
- 11. Remettre en place le circuit imprimé de contrôle et revisser les trois montants hexagonaux métalliques. Rebranchez le câble plat et effectuez les branchements au bornier du câblage de sécurité intrinsèque externe.
- 12. Refixer l'étiquette bleue d'agrément à sa place à l'aide des vis fournies. Remettre correctement en place le couvercle du boîtier.

Funtionnement

Remarque - La pince de mise à la terre doit être montée avant toutes autres opérations, conformément aux recommandations de ATEX 2014/34/EU, ATEX 137, EN 60079-14, IEC TS 60079-32-1 et CLC/TR: 60079-32-1.



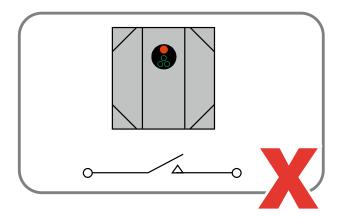
A. Au repos, la pince de terre étant fixée sur la broche isolée, la DEL **rouge**, indiquant l'absence de raccordement à la terre, est allumée.



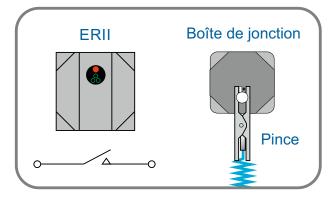
B. Fixez la pince de terre au camion-citerne en un point adéquat en contact avec la citerne/le bâti et assurez-vous que les contacts pointus sont en un emplacement sûr.

Si le raccordement au camion-citerne et à la terre est correct, les DEL **vertes** de raccordement positif à la terre clignotent et les contacts d'asservissement se ferment.

L'opération de transfert du produit peut à présent avoir lieu.



C. Si la connexion entre le camion-citerne et la terre est interrompue pendant le transfert, la DEL **rouge** de raccordement négatif à la terre s'allume et les contacts d'asservissement s'ouvrent.

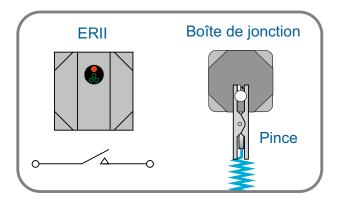


D. À la fin du transfert, il faut enlever la pince de terre du camion-citerne et la ranger sur la broche isolée sur le devant de la boîte de jonction. La DEL **rouge** de raccordement négatif à la terre s'allume.

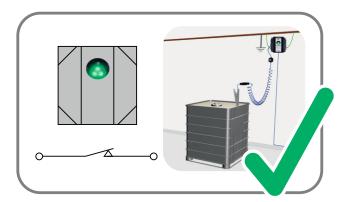
Fonctionnement

Système activé en mode unique au moyen de la clé de sélection de mode

Remarque - La pince de mise à la terre doit être montée avant toutes autres opérations, conformément aux recommandations de ATEX 2014/34/EU, ATEX 137, EN 60079-14, IEC TS 60079-32-1 et CLC/TR: 60079-32-1.



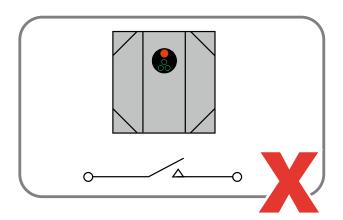
A. Au repos, la pince de terre étant fixée sur la broche isolée, la DEL **rouge**, indiquant l'absence de raccordement à la terre, est allumée.



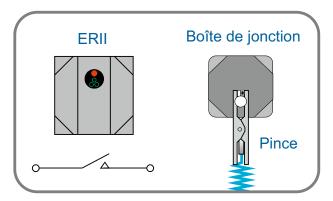
B. Reliez la pince de mise à la terre à un endroit conducteur de la machine, en veillant à la mise à la terre positive des contacts pointus.

Si le branchement est sain, les diodes **vertes** de connexion à la masse positive de la machine clignotent et les contacts d'interverrouillage se ferment.

Le transfert du produit peut alors commencer.



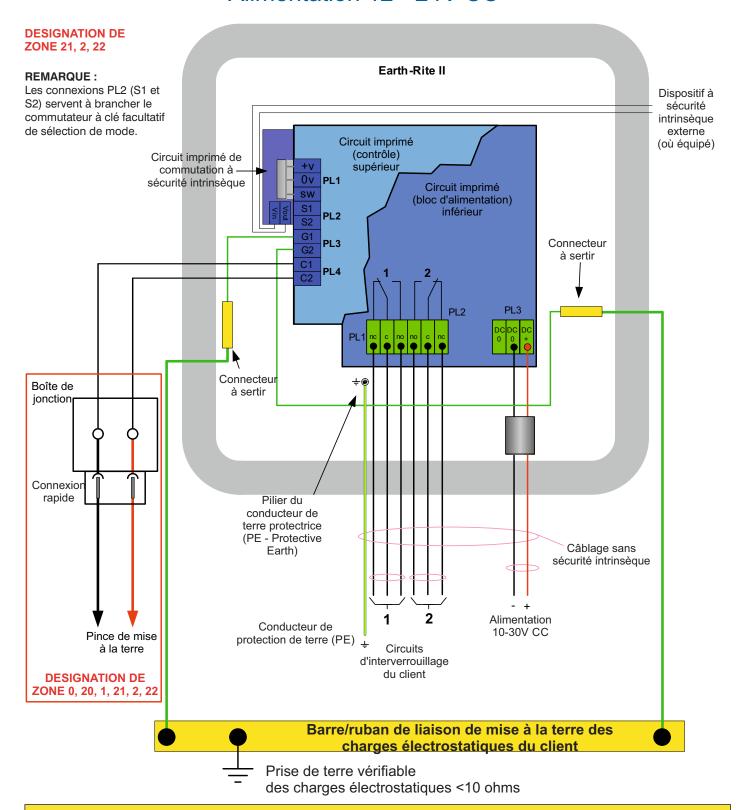
C. En cas d'interruption du circuit entre la machine et la terre pendant le transfert, la diode **rouge** de connexion à la masse négative s'allume et les contacts d'interverrouillage s'ouvrent.



D. N'oubliez pas, après le transfert, de retirer la pince de mise à la terre de la machine et de la garder sur la broche isolante située à l'avant de la boîte de jonction. La diode **rouge** de connexion à la masse négative s'allume.

Earth-Rite II RTR

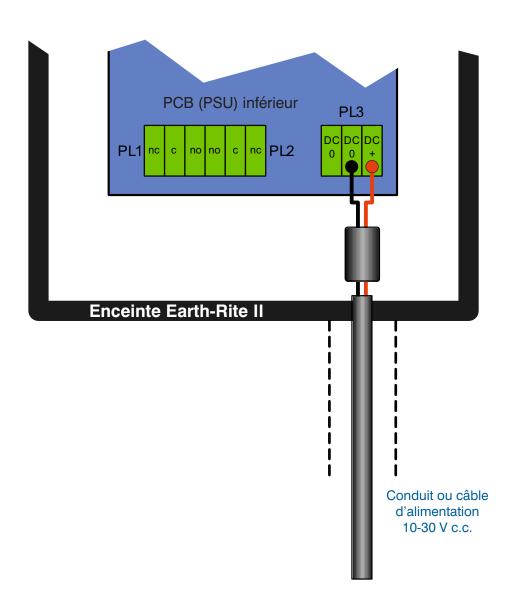
Connexion de câbles - Version CC Alimentation 12 - 24V CC



Vérification de l'emplacement de la mise à la terre

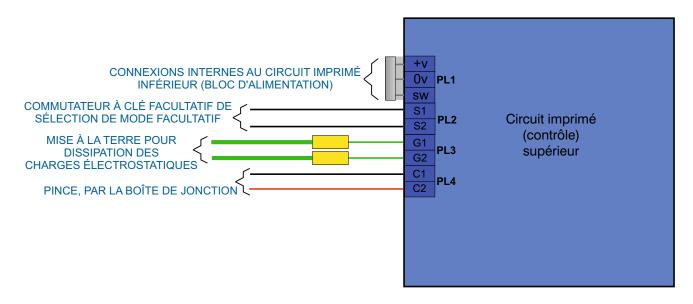
Le système surveille le chemin de dissipation des charges électrostatiques depuis l'objet auquel la pince ou le fil est raccordé jusqu'à l'emplacement de la mise à la terre. L'utilisateur est responsable de trouver et de mettre à disposition l'emplacement de mise à la terre mais aussi de garantir qu'il convienne à la dissipation des charges électrostatiques. Cette prise de terre doit être près à la zone de travail. Les normes ATEX 2014/34/EU, ATEX 137, EN 60079-14, IEC TS 60079-32-1, CLC/TR 60079-32-1 ou autres normes internationales fourniront des indications quant à l'emplacement convenable de la mise à la terre des charges électrostatiques.

Instructions de montage d'un ferrite tubulaire, pour Systèmes c.c. ERII P1

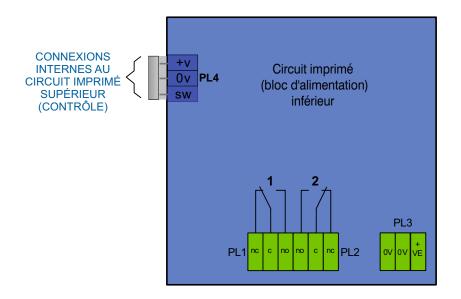


Connexions de plaque à circuits imprimés à sécurité intrinsèque

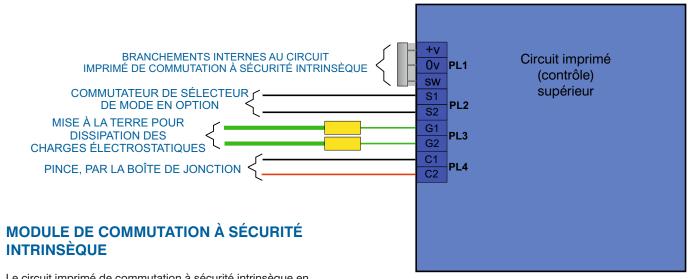
Circuit Imprimé de Surveillance



Circuit Imprimé de L'alimentation

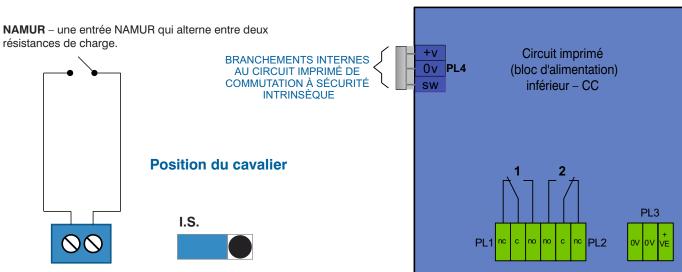


Connexions facultatives de la carte de circuit de commutation à sécurité intrinsèque



Le circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque en option est équipé d'un cavalier embarqué doté d'une embase qui permet de choisir entre deux modes de fonctionnement.



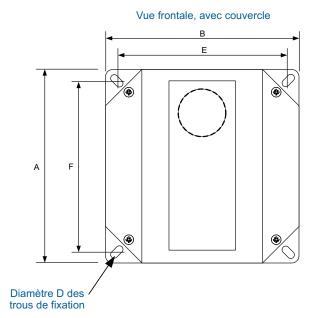


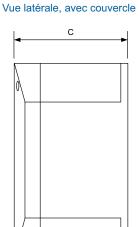
Interrupteur à sécurité intrinsèque : un système de verrouillage pour les signaux à sécurité intrinsèque conforme aux paramètres définis, comme indiqué sur le schéma de contrôle.

Ce circuit imprimé de commutation à sécurité intrinsèque est en option. Si nécessaire, commander la pièce n° **ER2/IS/KIT**

Dimensions du système **Earth-Rite ERII**

Unité de contrôle

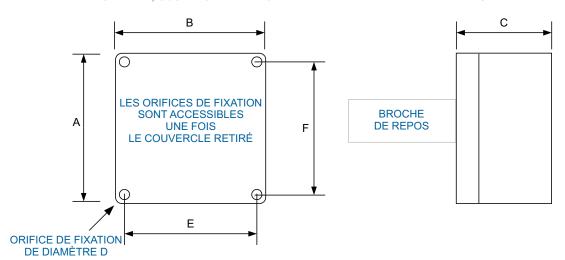




Boîte de jonction

VUE AVANT, COUVERCLE EN PLACE

VUE LATÉRALE, COUVERCLE EN PLACE



DESCRIPTION DU PRODUIT	DIMENSIONS PRINCIPALES			DIMENSIONS DES FIXATIONS		
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
Unité de contrôle	160	160	94	12 x 7	140	140
Boîte de jonction	75	80	57	4.5	68	45

Earth-Rite II RTR - P1 CC Spécifications Techniques

Unité de contrôle

Alimentation 12/24 V c.c. (plage de la tension d'alimentation : 10 V à 30 V c.c.)

Puissance nominale 10 watt
Plage de température ambiante -40°C à +55°C

Etanchéité IP66 Poids 1,25 kg (net)

Matériau Polyester armé de fibres de verre antistatique

Certification Ex ec nC [ia] IIC T4 Gc(Ga)

Ex tb IIIC T70C Db Ta = -40°C à +55°C À sécurité intrinsèque

Circuit de contrôle À sécurité intrinsèque

Résistance de terre en fonctionnement </= 10 Ohm

Contact du relais de sortie sans 2 contacts secs inverseurs

sécurité intrinsèque 250 V CA, 5 A, 500 VA résistance max 30V CC, 2A, 60W résistance max

Interrupteur de sortie à 1 contact éteint

sécurité intrinsèque externe Circuit de commutation à sécurité intrinsèque conforme au schéma de contrôle

de l'unité ERII

Couple des bornes du circuit imprimé

à sécurité intrinsèque 0.5 Nm

Entrées de câbles 7 x M20 (2 x branchement)

Boîte de jonction/point de repos

Boîtier Plastique renforcé de fibre de verre chargé en carbone

Borniers de raccordement 2 bornes pour conducteur 2,5 mm²

Dispositif de repos Broche isolée
Entrées de câbles 1 x 20mm
Connexion du câble de pince Connexion rapide

Pince de mise à la terre

Modèle de pince 2 pôles à contacts en carbure de tungstène

Corps Acier inoxydable

Câble spiralé

Revêtement Gaine bleue Cen-Stat Hytre (dissipant les charges électrostatiques, résistance

chimique et à l'abrasion)

Conducteurs 2 x 1,00 mm² en cuivre

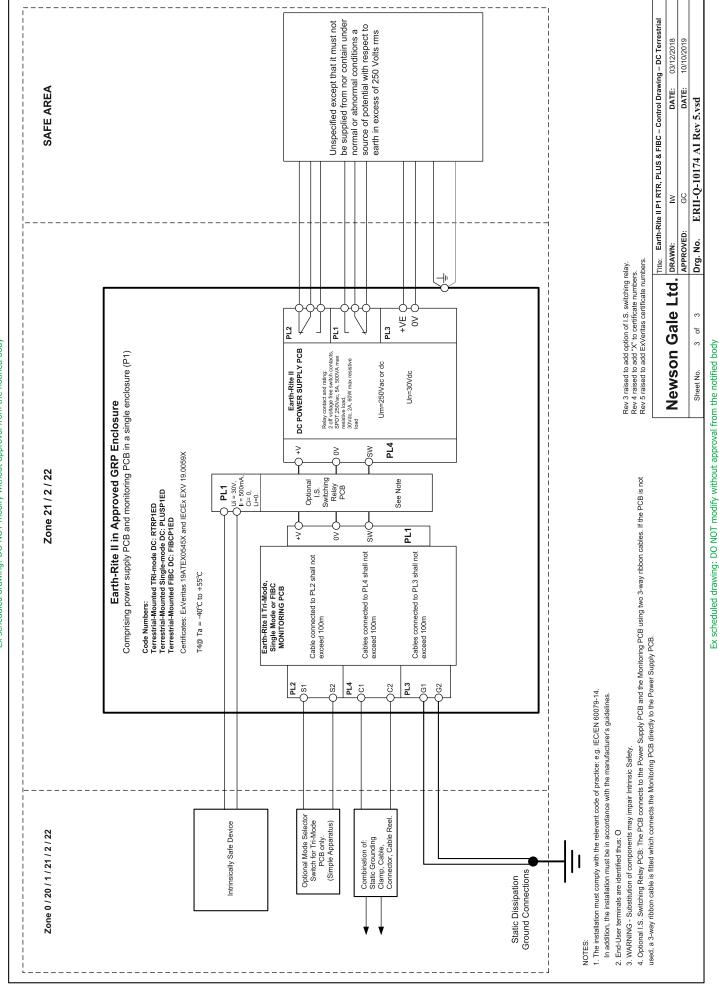
Longueur 10 mètres détendu, 1 m non détendu (autres options disponibles)

Unité opérationnelle de commutateur à clé de sélection de mode

Construction Polyester armé de fibres de verre

Entrée de câble 1 x M20

NB: conformément à la politique de développement permanent de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les spécifications à tout moment.



14



Earth-Rite II

Important



Pour veiller au maintien de la certification, les câbles doivent pénétrer dans le boîtier en passant par les dispositifs d'entrée tels qu'ils figurent sur l'illustration.

Toujours utiliser des presse-étoupes et raccords de conduit agréés et de la bonne spécification.

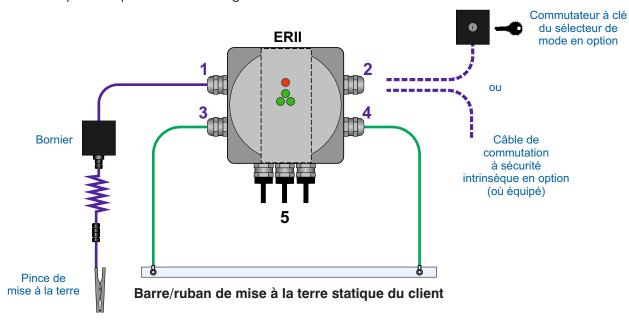
Le non-respect des consignes lors de l'installation aura pour effet d'annuler la certification.

- 1. DISPOSITIF D'ENTRÉE DU CÂBLE POUR LE CÂBLE DU CIRCUIT DE LA PINCE (À PARTIR DES BORNES C1 ET C2 DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ DE CONTRÔLE)
- 2. DISPOSITIF D'ENTRÉE DU CÂBLE POUR LE SÉLECTEUR DE MODE OPTIONNEL (À PARTIR DES BORNES S1 ET S2 DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ DE CONTRÔLE) OU CÂBLE DE COMMUTATION À SÉCURITÉ INTRINSÈQUE (DEPUIS PL1).
- 3. DISPOSITIF D'ENTRÉE DU CÂBLE POUR LE CÂBLE DE PRISE DE TERRE (À PARTIR DE LA BORNE G1 DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ DE CONTRÔLE).
- 4. DISPOSITIF D'ENTRÉE DU CÂBLE POUR LE CÂBLE DE PRISE DE TERRE (À PARTIR DE LA BORNE G2 DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ DE CONTRÔLE).
- 5. DISPOSITIFS D'ENTRÉE DE CÂBLES POUR LES CÂBLES DÉPOURVUS DE SÉCURITÉ INTRINSÈQUE (À PARTIR DES BLOCS TERMINAUX PL1, PL2, PL3 DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET LA BORNE PROTECTRICE DE TERRE).

Informations sur le câble du Earth-Rite II RTR

L'utilisation de câbles conducteurs armés, tressés ou blindés entre l'unité de surveillance et la boîte de jonction influera sur la limite par défaut réglée en usine du Earth Rite II RTR et n'est pas recommandée.

Si les règlements en imposent l'utilisation, le câble renforcé ou tressé qui relie l'appareil de contrôle à la boîte de jonction ne doit pas faire plus de 1 m de long.



Protection contre les dommages causés à la carte à circuits imprimés de surveillance de l'unité ERII par des décharges électrostatiques



- Toujours prendre les précautions nécessaires pour ne pas être chargé électrostatiquement lors de la manipulation de la carte à circuits imprimés de surveillance.
- Toujours tenir la carte à circuits imprimés par les bords ou le bloc de jonction et éviter de toucher les composants.
- Lorsqu'elle n'est pas montée à l'intérieur de l'enceinte ERII, toujours conserver la carte à circuits imprimés dans le sac antistatique prévu à cet effet.

Instructions utilisateur conformes

à la clause 30 des normes IEC 60079-0

Les instructions suivantes s'appliquent à l'unité de contrôle de terre **Earth-Rite II, Ex ec nC [ia]**, couverte par les certificats numéros **IECEx EXV 19.0059X** et **ExVeritas 19ATEX0545X**.

Instructions pour une sélection, une installation, une utilisation, un entretien et des réparations sans danger

Le matériel peut être utilisé dans les zones 1, 2, 21 et 22 contenant des gaz inflammables et des poussières.

Le matériel peut être utilisé en présence de gaz et de vapeurs inflammables avec des appareils des groupes IIC, IIB ou IIA et avec des catégories de température T1, T2, T3 ou T4.

Le matériel peut être utilisé en présence de poussières, poudres, produits volatils, conducteurs ou non conducteurs, la seule restriction étant celle de la température de surface externe limitée à 70°C maximum.

Le matériel est certifié pour être utilise à des températures ambiantes de -40°C à +55°C, mais ne doit pas être utilisé en dehors de cette plage.

Le matériel doit être installé par un personnel dûment qualifié et formé, conformément aux normes en vigueur (généralement CEI/EN 60079-14)

Aucun réglage par l'utilisateur n'est nécessaire.

Le matériel doit être régulièrement inspecté par un personnel dûment qualifié et formé, conformément aux normes en vigueur (généralement CEI/EN 60079-17) pour garantir qu'il est en bon état.

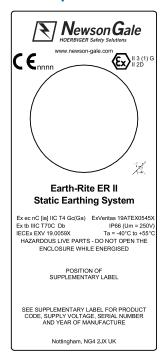
Le matériel n'est pas prévu pour être réparé par l'utilisateur. La réparation du matériel doit être exécutée par le fabricant ou ses agents agréés, conformément aux normes en vigueur.

Le matériel contient des pièces qui ne peuvent pas être remplacées par l'utilisateur.

Conditions d'utilisation particulières (indiquées par X après le numéro de certificat)

Dans des endroits présentant une forte humidité extérieure et des variations de température interne (ex. cycles marche-arrêt fréquents), il est possible que de la condensation se forme à l'intérieur de l'équipement, c'est pourquoi il convient d'en vérifier régulièrement l'intérieur.

Détails de l'étiquette de Certification



Earth-Rite ER II Code de Product = CCC Numéro de série: YY/xxxxx Tension d'alimentation. VVV

REMARQUE:

CCC = RTRP1ED YY = Année de fabrication XXXXX = Numéro de série spécifique vvvvv = 12-24Vdc

Vérification de l'emplacement de la mise à la terre

Le système surveille le chemin de dissipation des charges électrostatiques depuis l'objet auquel la pince ou le fil est raccordé jusqu'à l'emplacement de la mise à la terre.

L'utilisateur est responsable de trouver et de mettre à disposition l'emplacement de mise à la terre mais aussi de garantir qu'il convienne à la dissipation des charges électrostatiques. Les normes ATEX 2014/34/EU, ATEX 137, EN 60079-14, IEC TS 60079-32-1, CLC/TR: 60079-32-1, ou autres normes internationales fourniront des indications quant à l'emplacement convenable de la mise à la terre des charges électrostatiques.

Les informations ci-dessus ne s'appliquent pas aux tout systèmes permettant de mettre deux objets au même potentiel.

EN CAS DE QUESTIONS CONCERNANT LES POINTS CI-DESSUS, VEUILLEZ CONTACTER NEWSON GALE SANS ATTENDRE.

Avis de droit d'auteur Le site web ainsi que son contenu sont protégés par le droit d'auteur de Newson Gale Ltd © 2020. Tous droits réservés.

Toute redistribution ou reproduction de tout ou partie du contenu, sous quelque forme que ce soit, est interdite, sauf dans les cas suivants

- vous pouvez imprimer ou télécharger des extraits sur un disque dur local dans le cadre d'un usage strictement privé et non commercial;
- vous pouvez copier le contenu à l'intention de tiers particuliers pour leur usage personnel, mais uniquement si vous reconnaissez que le site web constitue la source

Vous ne pouvez pas, excepté avec une autorisation écrite expresse de notre part, diffuser ou exploiter commercialement le contenu. Vous ne pouvez pas non plus le transmettre ou le stocker sur un autre site web ou sous toute autre forme de système de recherche électronique.

United Kingdom

Newson Gale Ltd Omega House Private Road 8 Colwick, Nottingham NG4 2JX, UK +44 (0)115 940 7500 groundit@newson-gale.co.uk

IEP Technologies GmbH Kaiserswerther Str. 85C 40878 Ratingen Germany

+49 (0)2102 5889 0 erdung@newson-gale.de

United States

IEP Technologies LLC 417-1 South Street Marlborough, MA 01752

+1 732 961 7610 groundit@newson-gale.com

Droit de modification

Le présent document fournit uniquement des informations d'ordre général, il peut faire l'objet de modifications à tout moment et sans préavis. Toutes les informations, représentations, liens ou autres messages peuvent être modifiés par Newson Gale à tout moment, sans préavis ni explication.

Newson Gale n'a pas l'obligation de supprimer les informations obsolètes de son contenu ni de les désigner expressément comme telles. Veuillez, le cas échéant, demander l'avis de professionnels pour l'évaluation de tout contenu.

Clause de non-responsabilité

Les informations présentées dans ce mode d'emploi sont fournies par Newson Gale sans aucune assertion ni garantie, explicite ou implicite, quant à leur caractère exact et complet. La responsabilité de Newson Gale ne saurait être engagée pour toutes dépenses, pertes ou actions, de quelque nature que ce soit, subies par le destinataire suite à l'utilisation faite de ce medie d'implicité. de ce mode d'emploi.

